

bike sharing. Określenie to w poniższym tekście będzie się odnosiło do określeń rowerów współdzielonych, rowerów publicznych, a także rowerów miejskich.

Pierwszy system rowerów publicznych w Polsce powstał w 2011 r. we Wrocławiu. Uruchomiła go polska spółka Nextbike¹⁸. Na koniec trzeciego kwartału 2022 r. w Polsce działały 82 systemy rowerów publicznych w 94 miejscowościach¹⁹. Pod koniec pierwszego kwartału 2023 r. w Polsce funkcjonowały 23 systemy rowerów publicznych w 31 miejscowościach²⁰. Miało to związek m.in. z opóźnionymi uruchomieniami systemów zakończonymi umowami.

Korzystanie z roweru publicznego jest łatwe. Najpopularniejszymi i najbardziej znanymi są systemy trzeciej generacji. Charakteryzuje je to, że rowery wypożyczane są ze specjalnych doków, które zwalniane są po wpisaniu swojego indywidualnego kodu w urządzeniu na stacji lub dzięki użyciu aplikacji mobilnej. Po zakończeniu podróży rower trzeba wstawić do stojaka w stacji, przy której kończy się podróż użytkownika. W tym systemie rower nie może być pozostawiony w dowolnym miejscu. Rozwój technologii prowadzi jednak do zmiany systemów. Tradycyjne rowery (trzeciej generacji) zostają zastępowane nowoczesnymi rowerami, które można pozostawić w dowolnym miejscu.

Przewaga bike sharingu nad prywatnymi wynika m.in. z uzupełnienia nimi oferty przewozowej komunikacji publicznej. Realizacja projektu systemu roweru publicznego przynosi również wiele korzyści dla miasta. Systemy wpływają korzystnie na zmniejszenie zatłoczenia na drogach i poprawę jakości powietrza. Pozwalają także zwiększyć dostępność mieszkańców do miejsc, który był poza ich zasięgiem przy podróżach pieszych. Rower miejski poprawia wizerunek miejskiego rowerzysty, wpływa na poprawę zdrowia mieszkańców, a także na wizerunek miasta²¹. Rower bikesharingowy jest także wygodny. Użytkownik takiego roweru może pojechać nim do pracy, ale wrócić z niej w zupełnie inny sposób (np. transportem publicznym). Jest to rozwiązanie mające przewagę nad prywatnym rowerem w przypadku np. złej pogody (nagły deszcz, wiatr) czy pogorszenia się samopoczucia rowerzysty albo nagłej zmiany planów.

Zadaniem systemów bikesharingowych jest, oprócz dowiezienia użytkownika od jednego do drugiego punktu, zapewnienie dojazdu do węzłów przesiadkowych.

¹⁸ WRM, *II etap Wrocławskiego Roweru Miejskiego*, www.wroclawskirover.pl [dostęp: 19.02.2020].

¹⁹ *Rowery – bike sharing – Polska. Trzeci kwartał 2022 roku*, Smart Ride, https://smartride.pl/Strefa_Danych/rowery-bike-sharing-polska-trzeci-kwartal-2022-roku, [dostęp: 5.07.2023].

²⁰ *Rowery – bike sharing – Polska. Pierwszy kwartał 2023 roku*, SmartRide, https://smartride.pl/Strefa_Danych/rowery-bike-sharing-polska-pierwszy-kwartal-2023-roku/ [dostęp: 5.07.2023].

²¹ J. Urbaniak, *Rower miejski: Dziewięć powodów, by mieć go w swoim mieście*, <https://www.transport-publiczny.pl/mobile/rower-miejski-dziewiec-powodow-by-miec-go-w-swoim-miescie-1715.html> [dostęp: 5.07.2023].